Информационное письмо по транспортному происшествию,

допущенному 29 июля 2024 г. на 185 км пк 6 перегона Гремячая – Котельниково Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

1. Обстоятельства произошедшего:

29 июля 2024 г. в 12 часов 25 минут на 185 км пк 6 перегона Гремячая – Котельниково Приволжской железной дороги, на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником при скорости 93 км/час допущено столкновение пассажирского поезда № 491 сообщением «Казань – Адлер» (20 вагонов, населенность 803 человека), с грузовым автомобилем марки КАМАЗ государственный регистрационный номер К 671 КХ 797 RUS (собственник ООО «Каркаде») под управлением водителя Усматова А. Д.

По результатам расследования установлено, что следуя по 1-му главному пути перегона Гремячая – Котельниково в режиме выбега, по зеленому огню локомотивного светофора, при приближении к железнодорожному переезду 185 км пк 6, машинист локомотива Шаблий Д.В. увидел слева по ходу движения грузовой автомобиль КАМАЗ, который двигался с замедлением скорости. Машинистом подавались сигналы большой громкости. В непосредственной близости от железнодорожного переезда автомобиль ускорил движение. При скорости 93 км/час (установленная скорость движения пассажирским поездам 100 км/ч, грузовым поездам 80 км/ч), за 78 м до железнодорожного переезда машинист Шаблий Д.В. применил экстренное торможение, с одновременным применением вспомогательного тормоза локомотива, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. После применения экстренного торможения тормозной путь пассажирского поезда № 491 составил 365 м, при расчетном 567 м.

Удар пришелся в правую, боковую часть грузового автомобиля, с последующим сходом с рельсов локомотива и девяти вагонов пассажирского поезда № 491.

1. Последствия:

В результате транспортного происшествия погибших нет. Согласно справке предоставленной отделом здравоохранения Южного и Северо-Кавказского Федерального округа, по состоянию на 06-00 час 1 августа 2024 г. в результате столкновения за медицинской помощью обратилось всего 94 человека, в том числе 2 работника локомотивной бригады, 15 работников АО «ФПК», 1 водитель КАМАЗа. На стационарном лечении находилось всего 32 человека, из них 26 пассажиров, 2 работника локомотивной бригады, 3 работника АО «ФПК», 1 водитель КАМАЗа. За амбулаторной помощью обратилось всего 62 человека, из них 50 пассажиров, 12 работников АО «ФПК».

Допущен сход локомотива и 9-ти пассажирских вагонов пассажирского поезда № 491.

Электровоз серии ЭП-1 № 083 приписки локомотивного депо Саратов-Пассажирское, поврежден до степени исключения из инвентаря.

Повреждено до исключения из эксплуатации 180 метров рельсошпальной решетки пути № 1, в объеме текущего ремонта 50 метров путь № 2.

Повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта 1 вагон, до степени исключения из инвентаря 8 вагонов.

Повреждены три опоры контактной сети по пути № 1, 250 метров контактного провода и несущего троса.

Допущена задержка поездов: пассажирских – 15 поездов на общее время 35 часов 27 минут, пригородных – 2 поезда на 18 минут, задержано 40 грузовых поездов на общее время 197 часов 18 минут.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело   
   к возникновению нарушения безопасности движения:

В ходе проведенного расследования, нарушений требований нормативно-технических документов по содержанию технических средств и действиям персонала со стороны работников ОАО «РЖД» не установлено.

Водитель грузового автомобиля КАМАЗ Усматов А.Д.:

- в нарушение требования пункта 15.2 ПДД РФ, не убедился в отсутствии приближающегося к железнодорожному переезду поезда, не руководствовался требованиями дорожных знаков, светофоров и разметки при подъезде к железнодорожному переезду;

- в нарушение требований пункта 15.3 ПДД РФ, допустил выезд на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора;

- в нарушение требований пункта 15.4 ПДД РФ, не убедился в отсутствии приближающегося поезда и не остановился у стоп-линии и (или) знака 2.5 при запрещающем движение через железнодорожный переезд сигнале светофора.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде 185 км пк 6 перегона Гремячая – Котельниково Приволжской железной дороги явилось нарушение водителем автотранспортного средства Усматовым А.Д. пункта 15.3 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как **крушение**, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав до степени исключения.